

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма

В Тамбовской области продолжает оставаться высоким уровень детского дорожно-транспортного травматизма. За 8 месяцев 2019 года зарегистрировано 118 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых один ребенок погиб и 132 несовершеннолетних получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2018 года количество ДТП и раненых в них детей возросло на 12% и 14% соответственно. Рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма отмечается на территории 10 муниципальных образований области.

Почти в каждом третьем ДТП (61% от общего количества происшествий) дети становились участниками происшествий в качестве пассажиров. В шести ДТП дети перевозились с нарушением правил перевозки детей и не были пристегнуты ремнем безопасности. Всего в 72 ДТП с участием детей-пассажиров, один ребёнок погиб и 83 получили ранения, при этом доля иногородних детей составила 23% от общего количества пострадавших детей.

В результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области за 8 месяцев 2019 года зарегистрировано 27 ДТП, при этом 27 несовершеннолетних получили ранения.

Особую тревогу вызывает рост на 33% количества ДТП с участием детей, управляющих мототранспортом (8 ДТП), а также высокий удельный вес ДТП (17% или каждое 6 происшествие) с участием детей-велосипедистов (всего 22 ДТП или +20%).

Анализируя состояние аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет на территории обслуживания МОМВД России «Знаменский» установлено, что в 2019 году зарегистрировано 6 таких ДТП, в которых 8 детей получили ранения. По сравнению с данными аварийности аналогичного периода 2018 года, в котором произошло 5 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 6 детей получил травмы. Таким образом, в текущем году наблюдается рост основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма. При этом удельный вес ДТП с участием детей до 18-ти летнего возраста возрос и составил 18,8%, по данным 2018 года данный показатель составлял 13,2%.

По вине несовершеннолетних ДТП не зарегистрировано. В аналогичном периоде прошлого года зарегистрированы 2 ДТП, в которых была установлена вина детей.

ДТП с участием детей, произошедшее в текущем году, относились к опрокидываниям, столкновениям транспортных средств, наездам на пешеходов и велосипедистов (по одному ДТП). Кроме того, как было уже отмечено, зарегистрировано одно ДТП, которое произошло в результате с участием несовершеннолетнего велосипедиста.

Отделение ГИБДД МОМВД России «Знаменский»



Специальные приспособления такие, как детские удерживающие устройства, гарантируют безопасность нахождения ребенка в машине и предотвращают вероятность травмирования в результате аварии.

**ПОДУМАЙ О
БЕЗОПАСНОСТИ
СВОЕГО РЕБЕНКА
В АВТОМОБИЛЕ!**

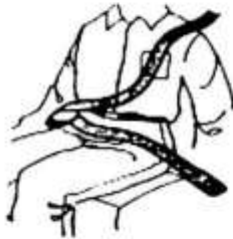
- ▶ Для мотоциклистов и велосипедистов единственным эффективным способом понизить вероятность травм головы и избежать смертельных случаев является обязательное использование шлема.
- ▶ Было выявлено, что мотошлемы в случае ДТП снижают риск и серьёзность травм головы на 70%.
- ▶ В соответствии с пунктом 2.1.2 ПДД водитель обязан: “При управлении мотоциклом быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема”.



▶ В случае аварии ремни безопасности, в отличие от каких-либо других приспособлений, являются наиболее эффективным способом сохранить свою жизнь.

▶ Ремни безопасности могут снизить риск травмирования на 40-50% и на 40-60% — риск летального исхода.

▶ Согласно пункту 2.1.2 ПДД водитель обязан: "При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутым и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями".



НЕТ



ДА



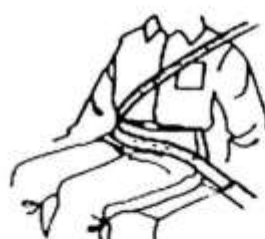
НЕТ



ДА



НЕТ



ДА



НЕТ



ДА

- ▶ Превышение скорости является одним из главных факторов возникновения ДТП.
 - ▶ Снижение средней скорости на 1 км/ч приводит к уменьшению количества ДТП на 4-5%.
 - ▶ Снижение скорости также может предотвратить ДТП с участием пешеходов.
- Согласно пункту 10.1 ПДД: "Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил".

